



## Mobilitätsbericht

**Fahrzeug:** BMW X5 e50 Hybried 2023

**Fahrer:** M.H

**Thema des Berichtes:** Abstandsregler/Tempomat/Bremshilfe/Spurhalter

### Bericht:

Der automatische Abstandsregler funktioniert sehr gut auf der Autobahn vorallem in Verbindung mit dem Tempomat haltet er exakt die Geschwindigkeit und den Abstand.  
Beim Abstandregler kann man jedoch die Größe des Abstandes nicht mehr ändern.  
Beim X6 und alten X5 konnte man 3 Stufen wählen.

Das System hat sich dennoch verbessert da eine BRemshilfe dazu kommt die sich meiner Meinung nach genau dann einschaltet wenn man sowiso bremsen müsste und auch die Bremskraft wird vom neuen X5 unterstützt.

Der Spurhalteassistent ist auf der Autobahn sehr hilfreich da gerade bei langen Fahrten man nicht 100% Konzentration auf den Verkehr legen muss.

Vorallem die Autobahn Wien-Linz ist hier eine angenehme Strecke.

Aber Achtung beim zurück lehnen denn von Graz-Linz gibt es stellenweise keine guten Linien auf der Autobahn da fällt der Aissistent in Sekunden aus und das könnte dan schon zu spät sein.

Sollte man ohne Blinken mal eine Spur wechseln übernimmt der BMW und holt dich ind die Spur zurück. Das sorgt natürlich kurz für einen Schock beweist aber das dieses System funktioniert.

Mein Highlight dieses Monat war beim Ausparken, denn da hätte ich einen Fahrradfahrer übersehen und wohlmöglich erwischt. Der BMW jedoch bremste mich sofort und schützte somit den Rad Fahrer Da war ich sehr begeistert.

Im großen und ganzen sind diese Systeme sehr hifreich und für mioch nicht mehr weg zu denken.

Unterschrift Fahrer

Linz 31.10.2023

Ort, Datum

Unterschrift Verein

